

享受低碳生活 爱上绿色出行

越来越多市民选择乘坐公交车、骑自行车或步行等出行方式



乘坐公交车出行的市民增多。

□文/图 本报记者 尹晓玉

近段时间以来,我市采取了机动车限行、公交免费等措施。很多平时习惯了开车的人,在体会了公共交通的方便快捷后,正在爱上绿色出行。也有人想出了拼车、买电动车等应对措施。人们的出行方式越来越趋向理性、环保。

对私家车的依赖越来越小

12月17日7时50分,漯河小学门口道路通畅,交通秩序井然,路边的停车位上车辆比平时少了很多。“我平时骑电动车送孩子上学,原来堵车是家常便饭,尤其是每周一的早上,不仅路上车多,路边也到处都停的是车。现在限行了,出来的车少了,再加上公交免费,很多人选择坐公交车,交通秩序好了很多。”前来送学生的市民苏女士说,限行以后,学校门口附近基本不拥堵了,她节省了不少时间。

“我家离单位其实挺近的,开车5分钟就到了。我的车周一限行,我就走路上班,走到单位全身暖暖和和的,还挺不错的。现在我基本都是走路上

上下班,很少开车了。”家住淞江小区的市民李先生告诉记者,限行让他爱上了步行,对自家车的依赖越少越小了。

采访中,很多市民称,最近走在街上,最明显的感觉就是车少了、交通秩序好了。

坐公交车的人多了

最近,每天7点20分,家住华东世纪城的孙女士就来到小区门口的公交车站牌前,她要乘坐105路公交车到漯河火车站附近的单位上班。从前她都是开车上班,很少乘坐公共交通工具。限行之后,她每周二不能开车。“原来我几乎没有坐过公交车,限行之后开始坐公交车,发现现在的公交车干净整洁、车次又多,非常方便。”孙女士说,最近,她爱上了坐公交出行,很少开车了。

市公交集团相关工作人员告诉记者,公交车免费乘坐后,据保守估计,每天全市的公交车载客量要比收费时多3倍左右。尤其是100、103、105、101等热门路线,在漯河火车站、漯可三等站点,载客量非常大。

12月16日18时许,在漯河

火车站站牌处,记者看到,每隔3到5分钟就来一辆103路公交车,每辆车一到站就上满了人。早高峰阶段,105、107等线路的公交车上乘客也比较多。12月17日7时45分许,一辆路过市中级人民法院站的105路公交车上,座位全部坐满,有十几名乘客站着。“公交免费后,乘坐的人确实比原来多了,尤其是上下班高峰期。”一名公交车司机告诉记者。

很多市民表示,以后即便在不限行的日子,也会视具体情况,更多选择公共交通工具出行,不再让自驾成为唯一的出行方式。

拼车、骑电动车成为新选择

家住嵩山小区的朱女士,自家的车是周一限行,她有个同事住在她家对面的小区,同事的车是周二限行。于是,两人商量了一下,每周一、周二拼车去上班。之后发现这样上班少开一辆车,不仅减少了尾气排放,还省钱。“最近我一直跟同事拼车上班。能在不影响出行的情况下,尽量减少尾气排放,为环保做一份贡献,我觉得挺好的。再说,现在油价这么高,拼车也能节省一半开支。”朱女士说。

“原来我上班经常骑共享单车,感觉挺方便的,还锻炼身体。但是现在天气冷了,我就买了一辆两轮电动车,每天骑电动车上下班,不堵车了,比原来开车还快呢。”市民李岩石告诉记者,放开方向盘,他发现其实还有很多出行方式可以选择,比如公交车、电动车、自行车、步行等,各有各的便捷和乐趣。绿色出行,既减少了机动车尾气对大气的污染,缓解了交通拥堵,也让城市环境更干净、交通更顺畅,他以后会选择更绿色的出行方式。

编者按:

近年来,在市委、市政府的领导下,市残联带领全市20多万残疾人,紧紧围绕“四三二一”工作布局,攻坚克难,奋勇争先,推进残疾人事业的高质量发展,涌现出一批残疾人自强模范,有的自主创业取得成效,并吸纳更多残疾人就业;有的身残志坚,凭自己的努力拥有了美好生活。本报特开设“爱在沙澧”专栏,推出我市残疾人自强模范,展示他们身上散发的社会正能量,推动我市残疾人事业更加蓬勃发展。

邱新会:带聋儿走出无声世界



邱新会在教孩子们学说话。

□文/图 本报记者 杨淇

他身残志坚,克服重重困难创办了一所专门招收残疾孩子的特殊教育学校;他是一名志愿者,大街小巷、社区、乡村都活跃着他进行志愿服务的身影。他就是邱新会。近日,记者采访了他,了解他背后动人的故事。

今年45岁的邱新会是郾城区特殊教育学校校长。“小时候,因为患小儿麻痹,左腿留下残疾。那时候,我最大的愿望是蹦蹦跳跳地去玩耍。也是在那时候,我有了一个想法,长大了一定要创办一所专门招收残疾孩子的特殊教育学校,让所有和我一样的孩子能够在这里快快乐乐地成长。”邱新会说。

1998年,他克服重重困难创办了郾城区特殊教育学校。20年来,他先后教育和训练2000多名聋哑儿童、轻度智障儿童、自闭症儿童学会开口说话,走出了无声世界。他不仅仅要教残疾儿童学说话、学知识,同时还关注着残障孩子的成长。聋儿杨川是邱新会的学生,曾获得全省舞蹈冠军,长大后杨川想创办一个舞蹈培训班。2013年3月10日,邱新会在中央电视台《为你而战》节

目答题闯关,赢得175500元巨款,他将这些钱全部捐给了杨川。在他的帮助下,杨川成功创办了6个舞蹈培训班,成为残疾人的励志榜样。

作为一名志愿者,邱新会先后参加了全国志愿服务大赛和中国青年公益创业大赛并获奖。担任市青年志愿者协会会长之后,他策划和发起了520助残行动、救助失独母亲、爱心助农等多项志愿活动。山西阳泉、甘肃兰州等地的志愿者赴漯河向他学习志愿服务经验,取得了良好的社会效益。

近年来,邱新会先后荣获漯河市十大杰出青年、漯河市城市形象代言人、2014河南好人、2015感动河南人物、河南省金牌志愿者、河南省最美志愿者、中国优秀青年志愿者等众多荣誉,多次登上中央电视台《为你而战》《道德观察》等节目,2010年被联合国教科文组织评为“世界英雄教师”。

“我办校过程中,得到了市残联和社会各界的大力支持 and 无私帮助。今后,关爱残障孩子、关爱那些需要帮助的人,我会一直做下去,也希望能有更多的人加入进来,为那些需要帮助的人带去更多温暖。”邱新会说。

G107沙河桥将拆除重建

今日起施工断行,将持续14个月

本报讯(记者 杨淇)12月17日,记者了解到,我市G107京深线漯河沙河大桥,经河南交院工程技术有限公司鉴定为四类危桥,需拆除重建。为确保过往车辆和行人安全,市公路管理局、市公安局交通管理支队将对该桥进行交通管制,禁止一切车辆和行人通行,施工断行时间为12月18日00:00起至2020年2月29日,共14个月。

同时,记者了解到,为保证桥梁断行期间车辆顺利绕行,结合我市干线公路实际,特制定如下绕行路线:

许昌境内南环与G107国道

交叉口设立指示牌通向京珠高速、驻马店西平县内G107国道与通向京珠高速交叉口设立指示牌通向京珠高速。

G107国道由北向南车辆主要从临颍进行引导,将大部分车辆引导向高速绕行,对于目的地不过沙河桥的车辆予以放行;G107国道由南向北车辆,在107国道宁洛高速入口处设立指示牌进行分流;由西向东的车辆主要从舞阳北舞渡S241与S220交叉口处、107国道与S241时南线交叉口处等几个点设立绕行指示牌进行分流;由东向西的车辆主要从S330道白线(高速连接线)与

S238常付线交叉口大转盘处、人民路与S330道白线(东环)等几个点设立绕行指示牌进行分流。

了解绕行线路详情,请扫描下方二维码

